

# Economic Forecast 2566



## ปัจจัยบวก

**การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว** ชัดเจนขึ้น โดยนักท่องเที่ยวต่างชาติมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง

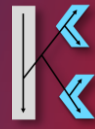
**การจ้างงานทยอยปรับตัวดีขึ้น** ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว

**ภาคธุรกิจผลักดันสู่ BCG economy** ภายใต้แนวทาง ESG และการลงทุนในเทคโนโลยี



## ปัจจัยลบ

**แนวโน้มอัตราดอกเบี้ย** อยู่ในช่วงขาขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจเผชิญภาวะหนี้สูงขึ้น



**การฟื้นตัวยังไม่ทั่วถึง** ทำให้ผู้ประกอบการในบางธุรกิจได้รับผลกระทบ อีกทั้งค่าจ้างของบางธุรกิจ ยังถูกกดดันจากต้นทุนที่สูงขึ้น อาทิ ค่าแรง และค่าไฟฟ้า



**เศรษฐกิจโลกมีโอกาสเผชิญภาวะถดถอย** ชัดเจนมากขึ้น จะกระทบต่อการส่งออกของไทยในระยะข้างหน้า

## GDP

2564 2565f 2566f

1.5% 3.2% 3.4%

### Private Consumption

0.3% 6.2% 3.5%

### Private Investment

3.3% 3.5% 3.2%

### Government Consumption

3.2% -0.1% -0.2%

### Public Investment

3.8% -1.4% 2.2%

### Export

19.2% 7.0% 1.2%

### Import

23.9% 15.0% 1.3%

### Inflation Rate

(ค่าเฉลี่ยทั้งปี)

1.2% 6.1% 3.1%

### Tourist Arrivals

(ล้านคน)

0.4 10.2 21.4

### THB/USD

(Year Range)

30.0-33.5 32.7-37.9 33.75-36.50

### Policy Rate

(ณ สิ้นปี)

0.50% 1.25% 2.00%



**การบริโภค** มีแนวโน้มชะลอตัว เนื่องจากทางการทยอยถอนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ขณะที่เงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูงอาจกดดันกำลังซื้อ



**การลงทุนภาคเอกชน** ซึ่งทยอยปรับตัวดีขึ้นตามการคลี่คลายของสถานการณ์แพร่ระบาด มีแนวโน้มว่าจะได้รับผลกระทบจากการส่งออกที่ชะลอตัวลงในปีหน้า



**การใช้จ่ายของรัฐ** มีแนวโน้มปรับตัวลงตามการลดบทบาททางการคลังหลังผลกระทบจากการแพร่ระบาดทยอยคลี่คลาย



**มูลค่าการส่งออก** มีแนวโน้มชะลอตัวชัดเจน ตามการอ่อนแรงของประเทศคู่ค้าหลักจากภาวะการเงินตึงตัว และวิกฤตเงินเฟ้อ ส่งผลให้การค้าโลกเติบโตในระดับต่ำ



**ตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติ** มีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง คาดว่าจะมีจำนวนเกินกว่า 20 ล้านคนในปี 2566



คาดว่า ธปท. จะทยอยขึ้น**อัตราดอกเบี้ย** ต่อเนื่องเพื่อจัดการกับเงินเฟ้อที่อยู่สูงกว่ากรอบเป้าหมาย อีกทั้งการกลับไปเก็บค่าธรรมเนียม FIDF ในอัตราเดิมที่ 0.46% ตั้งแต่ต้นปี 2566 จะซ้ำเติมให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ปรับสูงขึ้น



### การลงทุนภาครัฐ

จะปรับตัวดีขึ้นตามความคืบหน้าของการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

### CARGO

**มูลค่าการนำเข้า** อยู่ในทิศทางชะลอตัวตามราคาสินค้าโภคภัณฑ์หลังภาวะการชะงักงันของห่วงโซ่อุปทานคลี่คลาย ขณะที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลงตามเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว



แม้**อัตราเงินเฟ้อ** จะผ่านจุดสูงสุดไปแล้ว หลังปัญหาข้อจำกัดด้านอุปทานผ่อนคลาย แต่จะยังอยู่ในระดับสูงกว่าขอบบนของกรอบเป้าหมายในช่วงครึ่งแรกของปี 2566



**เงินบาท** มีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น โดยจะได้รับปัจจัยบวกจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่จะหนุนให้ดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยมีแนวโน้มกลับมาเกินดุล