

# รถไฟทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย อีกหนึ่งจิ๊กซอว์สำคัญของ EEC



นักวิเคราะห์

สุปรีย์ ศรีสำราญ

supree.srisamran@krungthai.com



Visit Us!

## In the News

May 23, 2024



This report is not intended to provide the basis for any evaluation of the financial instruments discussed herein. The information was obtained from various sources; we do not guarantee its accuracy or completeness. In particular, information provided herein should be regarded as indicative, preliminary and for illustrative purposes only. There is no representation that any transaction can execute at such terms or price.

Information provided in this report is not intended to constitute legal, tax or accounting advice in relation to entering into any transaction and does not have regard to the particular needs of any specific person who may receive this report. Clients should consult their own financial advisors regarding the appropriateness of investing in any investment strategies discussed or recommended in this report and should understand that statements regarding future prospects may not be realized. While all information this presentation has been produced or compiled from sources believed to be reliable, the Bank makes no representation as to its accuracy or completeness.

ในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยถึงความคืบหน้าของรถไฟทางคู่อีก 1 เส้นทาง คือ โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งมีระยะทางราว 167 กิโลเมตรและคาดว่าจะใช้เปิดเงินในการลงทุนราว 2.97 หมื่นล้านบาท โดยโครงการดังกล่าว ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อเดือนตุลาคม ปี 2566 และจะมีการเปิดประมูลโครงการราวช่วงเดือน พฤษภาคม 2567

โครงการดังกล่าวนอกจากจะทำให้การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภาคตะวันออก เชียงเหนือและภาคกลางของไทยมีความสะดวกมากขึ้นแล้ว **ยังถือเป็นอีกหนึ่งจิ๊กซอว์สำคัญของการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ในการเพิ่มโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการขนส่งสินค้าที่มีฐานการผลิตในพื้นที่ EEC และพื้นที่ที่เส้นทางรถไฟทางคู่พาดผ่าน ไปยังลาวและจีน** เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวจะเชื่อมระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ในพื้นที่ EEC ผ่านจะเข็งตรา นครนายก สระบุรี ไปยังจังหวัดในภาคตะวันออกของไทย ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย ก่อนเชื่อมต่อไปยัง เวียงจันทน์ ในลาว และคุนหมิง ในจีน ซึ่งเป็นปลายทางของรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน

Krungthai COMPASS มองว่า สินค้าศักยภาพที่มีแนวโน้มที่จะส่งออกไปยังลาวอย่างต่อเนื่องผ่านระบบราง ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์และส่วนประกอบ เครื่องจักรกล เนื้อสัตว์มีชีวิต ซึ่งล้วนมีฐานการผลิตในและใกล้พื้นที่ EEC ส่วนสินค้าส่งออกไปยังจีน ประเมินว่า ผักและผลไม้สดแช่เย็นแช่แข็ง แป้งมันสำปะหลัง เครื่องสำอางและน้ำหอม (โดยเฉพาะ makeup, ครีมบำรุง, ครีมกันแดด) ยาและเวชภัณฑ์ (โดยเฉพาะยารักษาโรคทั่วไป ผ้าพันแผล ผ้าก๊อช พลาสเตอร์ปิดแผล) ทองแดงและผลิตภัณฑ์ ยังคงเป็นผลิตภัณฑ์ของไทยที่มีแนวโน้มขยายการส่งออกไปได้ รวมถึงสินค้าที่ผู้ประกอบการไทยสามารถนำเข้ามาจากจีนได้ เช่น ผักและผลไม้เมืองหนาว อีกทั้งเมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน ซึ่งเป็นปลายทางของรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน มีตลาดดอกไม้โต้วหนาน ซึ่งเป็นตลาดดอกไม้ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียและใหญ่เป็นอันดับ 2 ของโลก

อย่างไรก็ดี **โครงการรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย คาดว่าจะใช้เวลาในการพัฒนาราว 3-5 ปีหลังจากการเริ่มก่อสร้าง ผู้ประกอบการจึงควรมีเตรียมพร้อมล่วงหน้า** เช่น ศึกษาเส้นทางและกฎระเบียบในการขนส่งสินค้า วางแผนการขนส่งและกระจายสินค้า รวมถึงภาครัฐที่ต้องเตรียมพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน จุดรับส่งสินค้า เพื่อให้การขนส่งทางรางเป็นอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ การขนส่งสินค้าทางรางยังมีการปลดปล่อยมลพิษที่น้อยกว่าการขนส่งทางรถบรรทุก การหันมาใช้ระบบการขนส่งทางรางจึงเป็นการช่วยลดมลพิษและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืนอีกด้วย