

ส่องโอกาสทางธุรกิจของผู้ประกอบการ **SMEs** ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

นักวิเคราะห์

สุคนธ์ทิพย์ ชัยสายันท์

0-2208-3585

sukonthip.chaisayant@krungthai.com



Visit Us!

In the News

Apr 2024



This report is not intended to provide the basis for any evaluation of the financial instruments discussed herein. The information was obtained from various sources; we do not guarantee its accuracy or completeness. In particular, information provided herein should be regarded as indicative, preliminary and for illustrative purposes only. There is no representation that any transaction can execute at such terms or price.

Information provided in this report is not intended to constitute legal, tax or accounting advice in relation to entering into any transaction and does not have regard to the particular needs of any specific person who may receive this report. Clients should consult their own financial advisors regarding the appropriateness of investing in any investment strategies discussed or recommended in this report and should understand that statements regarding future prospects may not be realized. While all information this presentation has been produced or compiled from sources believed to be reliable, the Bank makes no representation as to its accuracy or completeness.

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือถือเป็นหนึ่งในภูมิภาคที่มีความสำคัญของไทย ด้วยขนาดพื้นที่และจำนวนประชากรมากที่สุดของประเทศ รวมทั้งความเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว ทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นพื้นที่ศักยภาพที่น่าสนใจและมีโอกาสทางธุรกิจอีกมากในอนาคต ซึ่งปัจจุบัน ภาครัฐได้เล็งเห็นความสำคัญและเร่งขับเคลื่อนโครงการต่างๆ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อพัฒนาให้เป็น “ศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS)” ตามแนวความคิดการเป็นฐานการผลิตของประเทศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเป็นประตูเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

ทำให้ผู้ประกอบการสนใจเข้ามาลงทุนในภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น สะท้อนจากการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือในปี 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 121 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวมกว่า 4.8 หมื่นล้านบาท

โดย Krungthai COMPASS ประเมินว่า ในอีก 5 ปีข้างหน้า (ปี 2567-2571)

เม็ดเงินลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะอยู่ที่ราว 7.6 แสนล้านบาทเป็นอย่างน้อย โดยแบ่งเป็น

1 6.4 แสนล้านบาท

เม็ดเงินจากการลงทุนของภาครัฐราว 6.4 แสนล้านบาท สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่ เช่น รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ และสนามบิน ราว 6.1 แสนล้านบาท การส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างน้อยราว 1.5 พันล้านบาท และการส่งเสริมการค้าชายแดน เมืองอัจฉริยะ นิคมอุตสาหกรรม และเขตเศรษฐกิจพิเศษ อย่างน้อยราว 2.4 หมื่นล้านบาท

2 1.2 แสนล้านบาท

เม็ดเงินจากการลงทุนของภาคเอกชนที่คาดว่าจะตามมาอีกอย่างน้อยราว 1.2 แสนล้านบาท ซึ่งการลงทุนทั้งจากภาครัฐและเอกชนเหล่านี้จะสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการทั้งในและนอกภูมิภาคตามมาอีกด้วย

ทั้งนี้ Krungthai COMPASS ประเมินว่า จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 6 จังหวัด ได้แก่ อุดรธานี มุกดาหาร ขอนแก่น นครพนม และบึงกาฬ เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการเติบโตในอนาคต โดย 5 ธุรกิจเด่นที่เป็นโอกาสในแต่ละจังหวัดเหล่านี้ ได้แก่

 <p>1</p> <p>ก่อสร้าง</p>	 <p>2</p> <p>โลจิสติกส์ (Logistics)</p>	 <p>3</p> <p>ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ (Auto Dealer)</p>	 <p>4</p> <p>น้ำมันและก๊าซ (Oil & Gas)</p>	 <p>5</p> <p>โรงพยาบาลและการดูแลสุขภาพ (Healthcare)</p>
--	--	---	--	--

โดยธุรกิจเหล่านี้จะได้รับแรงขับเคลื่อนการพัฒนา 3 ด้านหลักที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า ได้แก่

 <p>1</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่กำลังก่อสร้างในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น รถไฟทางคู่ เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย รถไฟความเร็วสูง เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย สนามบินมุกดาหาร</p>	 <p>2</p> <p>ด้านการท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ โดยเฉพาะในขอนแก่น ซึ่งมีสถานพยาบาลที่มีคุณภาพการให้บริการระดับสากล รวมถึงการท่องเที่ยวเชิงศรัทธา โดยเฉพาะในอุดรธานีและบึงกาฬ</p>	 <p>3</p> <p>ด้านการลงทุน เช่น นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม เมืองอัจฉริยะขอนแก่น</p>
--	---	---

Krungthai COMPASS แนะนำผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะ SMEs ควรยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการและเพิ่มทักษะของแรงงานให้สูงขึ้น รวมทั้งควรเตรียมความพร้อมในมิติด้านสิ่งแวดล้อมด้วย ยกตัวอย่างเช่น การลดฝุ่น PM 2.5 การศึกษาแนวทางโลจิสติกส์สีเขียว (Green Logistics) เช่น การใช้รถบรรทุกไฟฟ้า และการใช้พลังงานทดแทนจากโซลาร์ เป็นต้น ซึ่งการเตรียมความพร้อมเหล่านี้จะทำให้เกิดการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน ขณะที่ภาครัฐควรสนับสนุนโครงการส่งเสริมองค์ความรู้ของผู้ประกอบการ SMEs อย่างเป็นทางการ และเป็นรูปธรรม และต่อเนื่อง โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และเทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม (Green Technology) รวมทั้งออกมาตรการส่งเสริมการลงทุนและการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม สำหรับ SMEs นอกจากนี้ ภาครัฐควรเร่งขับเคลื่อนแผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่เชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว และการลงทุนในระยะเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor: NeEC) ซึ่งจะเป็นตัวแปรสำคัญที่ช่วยสนับสนุนการค้าการลงทุนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากขึ้น

ส่องโอกาสทางธุรกิจ ของผู้ประกอบการ SMEs ในภาคตะวันออกเฉียง เหนือ

